

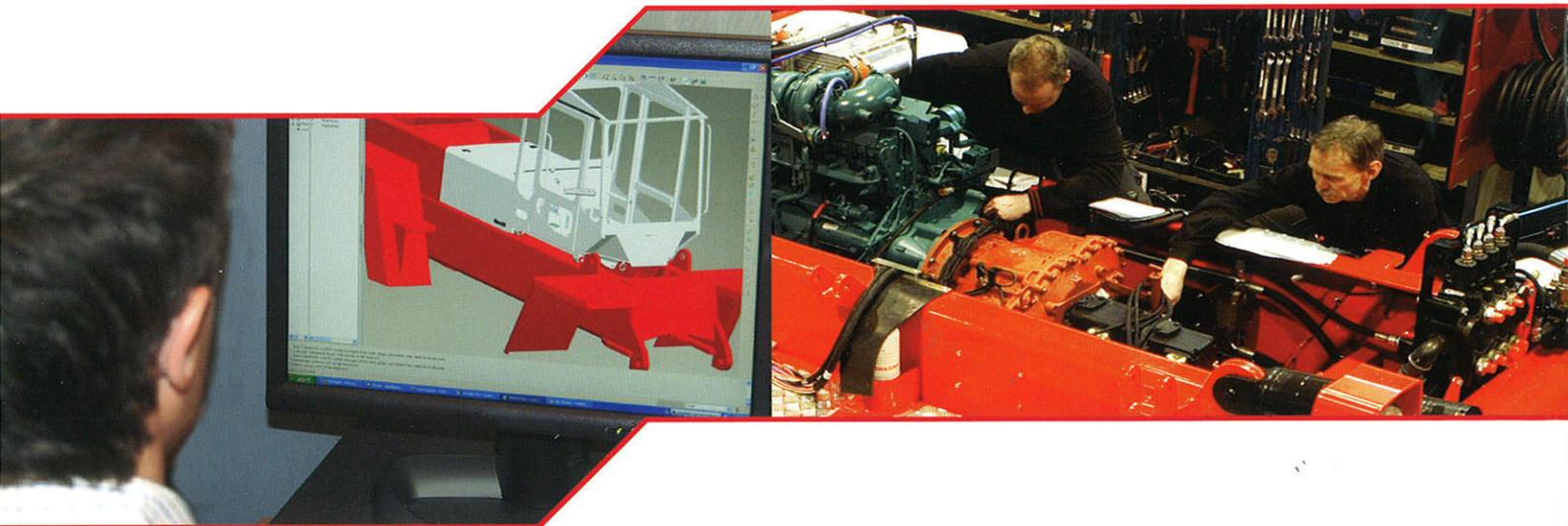
SVETRUCK

True Quality



Gabelstapler
Container-Stapler
Logstacker

Technische Daten



Qualitätsmerkmale.

Seit 1977 produzieren wir Gabelstapler die sich durch extreme Haltbarkeit und Robustheit auszeichnen und gleichzeitig größtmögliche Service-Freundlichkeit garantieren.

Als einer der führenden Hersteller von Gabelstaplern auf der Welt schauen wir stets in die Zukunft, um weiterhin dem Anspruch unserer Kunden gerecht zu werden – True Quality.

Unsere fundierte Einstellung zur Qualität, basierend auf eine über 30 jährige Erfahrung, bietet den Betreibern die Basis für ein solides und effizientes Handling.

Jeder SVETRUCK wird nach Ihren speziellen Anforderungen zu einer leistungsfähigen und sicheren Arbeitsmaschine gefertigt. Der Beginn einer Partnerschaft zwischen Kunde und Lieferant beginnt mit der Synergie zwischen Mensch – Technik und Maschine.

Wir schaffen einen komfortablen und vor allem einen sicheren Arbeitsplatz für Ihren Staplerfahrer und garantieren einen stressfreien Arbeitstag. Der direkte Blick auf alle Kontrollfunktionen, sowie die freie Sicht auf den Arbeitsbereich garantiert optimale Arbeitsbedingungen für den Fahrer.

Aus unserer Fabrik in Ljungby Schweden liefern wir Gabelstapler, Containerstapler und Logstacker in jedes Land der Welt.



| | |
|----------------------------|----|
| SVETRUCK 10 - 14 t | 4 |
| SVETRUCK 12 - 18 t | 6 |
| SVETRUCK CS - ECS | 8 |
| SVETRUCK 18 - 30 t | 10 |
| SVETRUCK 32 - 52 t | 12 |
| SVETRUCK TMF | 14 |
| Hubgerüste und Gabelträger | 16 |
| Der Fahrerarbeitsplatz | 21 |
| Lastdiagramme und Hubhöhen | 22 |
| Abmessungen | 24 |

SVETRUCK 10 – 14



Svetruck 1260-30



Svetruck 1260-30



Svetruck 1460-33

| Typenbezeichnung des Herstellers | | 1060-28* | 1060-30 | 1260-30 | 1460-33 |
|----------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | Tragfähigkeit Q Hublast | t 10 | 10 | 12 | 14 |
| 2 | Lastschwerpunkt c | mm 600 | 600 | 600 | 600 |
| 3 | Hub bei Zweifach-Hubgerüst h3 Hub *** | mm 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| 4 | Neigung Hubgerüst vorn α / hinten β ** | ° 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 |
| 5 | Gabellänge L I ** | mm 1500 | 1500 | 1500 | 2500 |
| 6 | Zinken, Breite x Stärke b x s ** | mm 200x65 | 200x65 | 200x70 | 200x75 |
| 7 | Abstand zwischen Zinken b l max-min | mm 2310-620 | 2310-620 | 2310-620 | 2310-620 |
| 8 | Maße über Alles L2 Länge einschl. Gabelrücken | mm 4375 | 4575 | 4580 | 4885 |
| 9 | B Breite | mm 2485 | 2485 | 2485 | 2485 |
| 10 | h1 Höhe Hubgerüst eingefahren | mm 3475 | 3475 | 3475 | 3475 |
| 11 | h4 Höhe Hubgerüst ausgefahren | mm 5475 | 5475 | 5475 | 5475 |
| 12 | h2 Höhe Kabinendach | mm 3100 | 3100 | 3100 | 3100 |
| 13 | Wenderadius Wa | mm 4000 | 4200 | 4200 | 4500 |
| 14 | Lastabstand x von Mitte Vorderachse | mm 1450 | 1450 | 1455 | 1460 |
| 15 | Arbeitsgangbreite Ast 4 mit Gabellänge siehe Pos. 8 | mm 6550 | 6750 | 6755 | 8060 |
| 16 | Geschwindigkeiten Fahren vorwärts/rückwärts | km/h 30/30 | 30/30 | 30/30 | 30/30 |
| 17 | Heben mit/ohne Hublast | m/sec 0.40/0.44 | 0.40/0.44 | 0.40/0.44 | 0.40/0.44 |
| 18 | Senken mit/ohne Hublast | m/sec 0.40/0.30 | 0.40/0.30 | 0.40/0.30 | 0.40/0.30 |
| 19 | Zugkraft Im Gabelträger, belastet | kN 130 | 130 | 130 | 130 |
| 20 | Steigvermögen Mit/ohne Hublast | % 59/59 | 59/59 | 49/49 | 45/45 |
| 21 | Eigengewicht Standardausführung*** | kg 14500 | 14000 | 15300 | 16100 |
| 22 | Achslast Antriebsachse mit/ohne Hublast | kg 23000/ 7800 | 22550/ 7750 | 25550/ 7750 | 27850/ 8050 |
| 23 | Lenkachse mit/ohne Hublast | kg 1500/ 6700 | 1450/ 6250 | 1750/ 7750 | 1850/ 8050 |
| 24 | Reifen Abmessung Antriebsachse | 11.00x20" | 11.00x20" | 11.00x20" | 11.00x20" |
| 25 | Abmessung Lenkachse | 11.00x20" | 11.00x20" | 11.00x20" | 11.00x20" |
| 26 | Radstand y | mm 2800 | 3000 | 3000 | 3300 |
| 27 | Spurweite Mitte Reifen Antriebs-/Lenkachse | mm 1855/2010 | 1855/2010 | 1855/2010 | 1855/2010 |
| 28 | Bodenfreiheit m2 Unter Hubgerüst | mm 225 | 225 | 225 | 225 |
| 29 | m1 Mitte Radstand | mm 290 | 290 | 290 | 290 |
| 30 | Bremsen Betriebsbremse | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. |
| 31 | Feststellbremse | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. |
| 32 | Verbrennungsmotor Hersteller | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo |
| 33 | Lichtmaschine AC | W 2240 | 2240 | 2240 | 2240 |
| 34 | Batterie Spannung/Kapazität | V/Ah 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 |
| 35 | Getriebe Art | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. |
| 36 | Art der Schaltung | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik |
| 37 | Gangzahl vorwärts/rückwärts | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 |
| 38 | Typ | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower |
| 39 | Arbeitsdruck | kPa 14000 | 14000 | 16000 | 17500 |
| 40 | Treibstofftank Volumen | L 145 | 180 | 180 | 235 |

| Motoralternativen | | Option |
|-------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 41 | Typ | Volvo 6 Liter/ TAD Volvo 7 Liter/ TAD |
| 42 | Dauerleistung ISO 3046 | kW/IPS 147/200 181/246 |
| 43 | Drehmoment ISO 3046 | Nm-r/min 750/1600 1050/1500 |
| 44 | Takt/Zylinderanzahl/Hubraum | cm ³ 4/6/6060 4/6/7150 |

* Kompaktmaschine mit begrenzter Hubhöhe.

** Auf Anfrage andere Maße.

*** Variiert nach Ausrüstung.

7 Liter TAD ab Radstand 3000 mm und länger.

SVETRUCK 12 – 18



SVETRUCK 16120-38



SVETRUCK 1560-33



SVETRUCK 16120-38



SVETRUCK 15120-35



SVETRUCK 136120-35

| Typenbezeichnung des Herstellers | 1560-33 | 1660-35 | 12120-35 | 1590-35 | 13 ⁶ 120-35 | 15120-35 | 16120-38 | 1875-33 |
|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tragfähigkeit | | | | | | | | |
| 1 Q Hublast | t 15 | 16 | 12 | 15 | 13,6 | 15 | 16 | 18 |
| Lastschwerpunkt | | | | | | | | |
| 2 c | mm 600 | 600 | 1200 | 900 | 1200 | 1200 | 1200 | 750 |
| Hub bei Zweifach-Hubgerüst | | | | | | | | |
| 3 h3 Hub ** | mm 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Neigung Hubgerüst | | | | | | | | |
| 4 vorn α / hinten β * | ° 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 |
| Gabellänge | | | | | | | | |
| 5 L1 * | mm 1500 | 1500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Zinken, Breite x Stärke | | | | | | | | |
| 6 b x s * | mm 200x75 | 200x75 | 200x100 | 200x85 | 200x100 | 200x100 | 200x100 | 200x85 |
| Abstand zwischen Zinken | | | | | | | | |
| 7 b1 max-min | mm 2340-620 | 2340-620 | 2340-620 | 2340-620 | 2340-620 | 2340-620 | 2340-620 | 2340-620 |
| Maße über Alles | | | | | | | | |
| 8 L2 Länge einschl. Gabelrücken | mm 4910 | 5110 | 5135 | 5120 | 5135 | 5135 | 5435 | 4920 |
| 9 B Breite | mm 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 |
| 10 h1 Höhe Hubgerüst eingefahren | mm 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 |
| 11 h4 Höhe Hubgerüst ausgefahren | mm 5650 | 5650 | 5650 | 5650 | 5650 | 5650 | 5650 | 5650 |
| 12 h2 Höhe Kabinendach | mm 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 |
| Wenderadius | | | | | | | | |
| 13 Wa | mm 4600 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 4800 | 5100 | 4600 |
| Lastabstand | | | | | | | | |
| 14 x von Mitte Vorderachse | mm 1485 | 1485 | 2110 | 1795 | 2110 | 2110 | 2110 | 1645 |
| Arbeitsgangbreite | | | | | | | | |
| 15 Ast 4 mit Gabellänge siehe Pos. 8 | mm 7185 | 7385 | 8410 | 8395 | 8410 | 8410 | 8710 | 8195 |
| Geschwindigkeiten | | | | | | | | |
| 16 Fahren vorwärts/rückwärts | km/h 30/30 | 30/30 | 30/30 | 30/30 | 30/30 | 30/30 | 30/30 | 30/30 |
| 17 Heben mit/ohne Hublast | m/sec 0.31/0.34 | 0.31/0.34 | 0.31/0.34 | 0.31/0.34 | 0.31/0.34 | 0.31/0.34 | 0.31/0.34 | 0.31/0.34 |
| 18 Senken mit/ohne Hublast | m/sec 0.40/0.30 | 0.40/0.30 | 0.40/0.30 | 0.40/0.30 | 0.40/0.30 | 0.40/0.30 | 0.40/0.30 | 0.40/0.30 |
| Zugkraft | | | | | | | | |
| 19 Im Gabelträger, belastet | kN 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| Steigvermögen | | | | | | | | |
| 20 Mit/ohne Hublast | % 37/37 | 36/36 | 41/41 | 36/36 | 36/36 | 33/33 | 32/32 | 31/31 |
| Eigengewicht | | | | | | | | |
| 21 Standardausführung*** | kg 18500 | 18500 | 19100 | 19700 | 20400 | 21500 | 21300 | 20300 |
| Achslast | | | | | | | | |
| 22 Antriebsachse mit/ohne Hublast | kg 31500/9700 | 32500/9700 | 28900/9700 | 32400/9700 | 31550/9750 | 33750/9750 | 34650/9750 | 36500/9500 |
| 23 Lenkachse mit/ohne Hublast | kg 2000/8800 | 2000/8800 | 2200/9400 | 2300/10000 | 2450/10650 | 2750/11750 | 2650/11550 | 1800/10800 |
| Reifen | | | | | | | | |
| 24 Abmessung Antriebsachse | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" |
| 25 Abmessung Lenkachse | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" | 12.00x20" |
| Radstand | | | | | | | | |
| 26 y | mm 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3800 | 3300 |
| Spurweite | | | | | | | | |
| 27 Mitte Reifen Abtriebs-/Lenkachse | mm 1855/1990 | 1855/1990 | 1855/1990 | 1855/1990 | 1855/1990 | 1855/1990 | 1855/1990 | 1855/1990 |
| Bodenfreiheit | | | | | | | | |
| 28 m2 Unter Hubgerüst | mm 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 |
| 29 m1 Mitte Radstand | mm 315 | 315 | 315 | 315 | 315 | 315 | 315 | 315 |
| Bremsen | | | | | | | | |
| 30 Betriebsbremse | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. |
| 31 Feststellbremse | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. |
| Verbrennungsmotor | | | | | | | | |
| 32 Hersteller | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo |
| Lichtmaschine | | | | | | | | |
| 33 AC | W 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 |
| Batterie | | | | | | | | |
| 34 Spannung/Kapazität | V/Ah 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 |
| Getriebe | | | | | | | | |
| 35 Art | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. |
| 36 Art der Schaltung | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik |
| 37 Gangzahl vorwärts/rückwärts | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 |
| 38 Typ | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower |
| 39 Arbeitsdruck | kPa 17000 | 17500 | 14000 | 17000 | 16000 | 17000 | 17500 | 18000 |
| Treibstofftank | | | | | | | | |
| 40 Volumen | L 235 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 325 | 235 |
| Motoralternativen | | | | | | | | |
| 41 Typ | Volvo 6 Liter/TAD | Option | | Volvo 7 Liter/TAD | | | | |
| 42 Dauerleistung ISO 3046 | kW/PS 147/200 | 181/246 | | | | | | |
| 43 Drehmoment ISO 3046 | Nm-r/min 750/1600 | 1050/1500 | | | | | | |
| 44 Takt/Zylinderanzahl/Hubraum | cm ³ 4/6/6060 | 4/6/7150 | | | | | | |

*Auf Anfrage andere Maße.
**Variiert nach Ausrüstung.

SVETRUCK CS – ECS



SVETRUCK 16CS 4H



SVETRUCK ECS 6H



SVETRUCK ECS 7H



SVETRUCK 16CS 5H

SVETRUCK ECS 6H

| Typenbezeichnung des Herstellers | | 16CS 4H | 16CS 5H | ECS 5H | ECS 6H | ECS 7H |
|-----------------------------------|--|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tragfähigkeit | | | | | | |
| 1 | Q Hublast - mit integrierten Leercontainer-Seitenspreader | t 8 | 8 | 9 | 9 | 9 |
| Lastschwerpunkt | | | | | | |
| 3 | | mm 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 |
| Hub bei Zweifach-Hubgerüst | | | | | | |
| 4 | h3 Anzahl Container / 8'6" / 9'6"* | mm 4/9000/10000 | 5/11600/12500 | 5/11600/12500 | 6/14000/15500 | 7/16400 |
| Standadneigung Hubgerüst | | | | | | |
| 5 | vorn α / hinten β ** | ° 4/4 | 4/4 | 4/4 | 4/4 | 4/4 |
| Maße über Alles | | | | | | |
| 9 | L2 Länge einschl. Leercontainer-Seitenspreader | mm 5950 | 5950 | 6800 | 6800 | 6800 |
| 10 | B Breite | mm 3500 | 3500 | 4100 | 4100 | 4100 |
| 11 | h1 Höhe Hubgerüst eingefahren - Anzahl Container 18'6" / 9'6" | mm 4/6370/6870 | 5/7670/8120 | 5/8075/8525 | 6/9275/10025 | 7/10475 |
| 12 | h4 Höhe Hubgerüst ausgefahren - Anzahl Container 18'6" / 9'6" | mm 4/10870/11870 | 5/13470/14370 | 5/13875/14775 | 6/16275/17775 | 7/18675 |
| 13 | h2 Höhe Kabinendach | mm 4100 | 4100 | 4215 | 4215 | 4215 |
| Wenderadius | | | | | | |
| 14 | Wa | mm 5600 | 5600 | 6400 | 6400 | 6400 |
| Lastabstand | | | | | | |
| 15 | x von Mitte Vorderachse | mm 1230 | 1230 | 1280 | 1280 | 1280 |
| Arbeitsgangbreite | | | | | | |
| 16 | Min.Arbeitsgangbreite 90° Kurve 20' container | mm 9400 | 9400 | 10200 | 10200 | 10200 |
| | Min.Arbeitsgangbreite 90° Kurve 40' container | mm 13900 | 13900 | 14000 | 14000 | 14000 |
| Geschwindigkeiten | | | | | | |
| 17 | Fahren vorwärts/rückwärts | km/h 25/25 | 25/25 | 25/25 | 25/25 | 25/25 |
| 18 | Heben mit integrierten Leercontainer-Seitenspreader, mit/ohne Hublast | m/sec 0.40/0.45 | 0.40/0,45 | 0.47/0.50 | 0.47/0.50 | 0.47/0.50 |
| 19 | Senken mit integrierten Leercontainer-Seitenspreader, mit/ohne Hublast | m/sec 0.40/0.40 | 0.40/0.40 | 0.40/0.40 | 0.40/0.40 | 0.40/0.40 |
| Zugkraft | | | | | | |
| 20 | Belastet | kN 158 | 158 | 148 | 148 | 148 |
| Steigvermögen | | | | | | |
| 21 | Mit/ohne Hublast | % 42/42 | 41/41 | 32/41 | 32/41 | 32/41 |
| Eigengewicht | | | | | | |
| 22 | Mit Gabelzinken, Standardausführung*** | kg 26700 | 27800 | 35000 | 36400 | 37300 |
| Achslast | | | | | | |
| 23 | Antriebsachse mit/ohne Hublast | kg 33200/14900 | 34300/16000 | 36000/22200 | 37400/23600 | 38300/24500 |
| 24 | Lenkachse mit/ohne Hublast | kg 5000/11800 | 5000/11800 | 8000/12800 | 8000/12800 | 8000/12800 |
| Reifen | | | | | | |
| 25 | Abmessung Antriebsachse | 12.00x20" | 12.00x20" | 14.00x24" | 14.00x24" | 14.00x24" |
| 26 | Abmessung Lenkachse | 12.00x20" | 12.00x20" | 14.00x24" | 14.00x24" | 14.00x24" |
| Radstand | | | | | | |
| 27 | y | mm 3800 | 3800 | 4500 | 4500 | 4500 |
| Spurweite | | | | | | |
| 28 | Mitte Reifen Abtriebs-/Lenkachse | mm 2800/2210 | 2800/2210 | 3300/2185 | 3300/2185 | 3300/2185 |
| Bodenfreiheit | | | | | | |
| 29 | m2 Unter Hubgerüst | mm 225 | 225 | 260 | 260 | 260 |
| 30 | m1 Mitte Radstand | mm 315 | 315 | 350 | 350 | 350 |
| Bremsen | | | | | | |
| 31 | Betriebsbremse | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. |
| 32 | Feststellbremse | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. |
| Verbrennungsmotor | | | | | | |
| 33 | Hersteller | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo |
| Lichtmaschine | | | | | | |
| 34 | AC | W 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 |
| Batterie | | | | | | |
| 35 | Spannung/Kapazität | V/Ah 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 |
| Getriebe | | | | | | |
| 36 | Art | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. |
| 37 | Art der Schaltung | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik |
| 38 | Gangzahl vorwärts/rückwärts | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 |
| 39 | Typ | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower |
| 40 | Arbeitsdruck | kPa 17500 | 17500 | 17500 | 17500 | 17500 |
| Treibstofftank | | | | | | |
| 41 | Volumen | L 400 | 400 | 580 | 580 | 580 |

| Motoralternativen | | Option |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 42 | Typ | Volvo 6 Liter/TAD |
| | | Volvo 7 Liter/TAD |
| 43 | Dauerleistung ISO 3046 | kW/PS 147/200 |
| 44 | Drehmoment ISO 3046 | Nm-r/min 750/1600 |
| 45 | Takt/Zylinderanzahl/Hubraum | cm ³ 4/6/6060 |
| | | 1050/1500 |
| | | 4/6/7150 |

* Für Höhe unter Twistlock plus 2300 mm.

** Auf Anfrage andere Maße.

*** Variiert nach Ausrüstung.

SVETRUCK 18 – 30



SVETRUCK 20120-42



SVETRUCK 20120-42



SVETRUCK 20120-42



SVETRUCK 25120-45



SVETRUCK 28120-46



SVETRUCK 25120-45

| Typenbezeichnung des Herstellers | 18120-36 | 20120-42 | 22120-42 | 23 ⁶ 120-42 | 25120-42 | 25120-45 | 28120-46 | 30120-46 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tragfähigkeit | | | | | | | | |
| 1 <i>Q</i> Hublast | t 18 | 20 | 22 | 23,6 | 25 | 25 | 28 | 30 |
| Lastschwerpunkt | | | | | | | | |
| 2 <i>c</i> | mm 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Hub bei Zweifach-Hubgerüst | | | | | | | | |
| 3 <i>h3</i> Hub *** | mm 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Neigung Hubgerüst | | | | | | | | |
| 4 <i>vorn</i> α / <i>hinten</i> β ** | ° 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 |
| Gabellänge | | | | | | | | |
| 5 <i>L1</i> ** | mm 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Zinken, Breite x Stärke | | | | | | | | |
| 6 <i>b x s</i> ** | mm 250x100 | 250x100 | 250x110 | 250x110 | 250x110 | 250x110 | 275x110 | 275x110 |
| Abstand zwischen Zinken | | | | | | | | |
| 7 <i>b1 max-min</i> | mm 2690-790 | 2690-790 | 2690-790 | 2690-790 | 2690-790 | 2690-790 | 2690-810 | 2690-810 |
| Maße über Alles | | | | | | | | |
| 8 <i>L2</i> Länge einschl. Gabelrücken | mm 5560 | 6135 | 6145 | 6145 | 6145 | 6445 | 6650 | 6650 |
| 9 <i>B</i> Breite | mm 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3450 | 3450 |
| 10 <i>h1</i> Höhe Hubgerüst eingefahren | mm 3820 | 3930 | 3930 | 3930 | 3930 | 3930 | 4080 | 4080 |
| 11 <i>h4</i> Höhe Hubgerüst eingefahren | mm 5820 | 5930 | 5930 | 5930 | 5930 | 5930 | 6080 | 6080 |
| 12 <i>h2</i> Höhe Kabinendach | mm 3350 | 3650* | 3650* | 3650* | 3650* | 3650* | 3715* | 3715* |
| Wenderadius | | | | | | | | |
| 13 <i>Wa</i> | mm 5450 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6300 | 6500 | 6500 |
| Lastabstand | | | | | | | | |
| 14 <i>x</i> von Mitte Vorderachse | mm 2260 | 2285 | 2295 | 2295 | 2295 | 2295 | 2325 | 2325 |
| Arbeitsgangbreite | | | | | | | | |
| 15 <i>Ast 4</i> mit Gabellänge siehe Pos. 8 | mm 9200 | 9785 | 9795 | 9795 | 9795 | 10095 | 10325 | 10325 |
| Geschwindigkeiten | | | | | | | | |
| 16 <i>Fahren</i> vorwärts/rückwärts | km/h 28/28 | 28/28 | 28/28 | 28/28 | 28/28 | 28/28 | 26/26 | 26/26 |
| 17 <i>Heben</i> mit/ohne Hublast | m/sec 0.33/0.36 | 0.33/0.36 | 0.29/0.31 | 0.29/0.31 | 0.29/0.31 | 0.29/0.31 | 0.25/0.27 | 0.25/0.27 |
| 18 <i>Senken</i> mit/ohne Hublast | m/sec 0.30/0.20 | 0.30/0.20 | 0.30/0.20 | 0.30/0.20 | 0.30/0.20 | 0.30/0.20 | 0.30/0.20 | 0.30/0.20 |
| Zugkraft | | | | | | | | |
| 19 <i>Im</i> Gabelträger, belastet | kN 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 223 | 223 |
| Steigvermögen | | | | | | | | |
| 20 <i>Mit/ohne</i> Hublast | % 39/39 | 36/36 | 33/33 | 31/31 | 30/30 | 30/30 | 33/33 | 31/31 |
| Eigengewicht | | | | | | | | |
| 21 <i>Standardausführung</i> *** | kg 28900 | 31400 | 32900 | 34000 | 35000 | 33800 | 37200 | 38500 |
| Achslast | | | | | | | | |
| 22 <i>Antriebsachse</i> mit/ohne Hublast | kg 43200/14100 | 48100/17200 | 51300/17300 | 53700/17200 | 55800/17200 | 54900/17200 | 60900/18800 | 64000/18800 |
| 23 <i>Lenkachse</i> mit/ohne Hublast | kg 3700/14800 | 3300/14200 | 3600/15600 | 3900/16800 | 4200/17800 | 3900/16600 | 4300/18400 | 4500/19700 |
| Reifen | | | | | | | | |
| 24 <i>Abmessung</i> Antriebsachse | 14.00x24" | 14.00x24" | 14.00x24" | 14.00x24" | 14.00x24" | 14.00x24" | 16.00x25" | 16.00x25" |
| 25 <i>Abmessung</i> Lenkachse | 14.00x24" | 14.00x24" | 14.00x24" | 14.00x24" | 14.00x24" | 14.00x24" | 16.00x25" | 16.00x25" |
| Radstand | | | | | | | | |
| 26 <i>y</i> | mm 3650 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4500 | 4600 | 4600 |
| Spurweite | | | | | | | | |
| 27 <i>Mitte</i> Reifen Abtriebs-/Lenkachse | mm 2260/2220 | 2260/2220 | 2260/2220 | 2260/2220 | 2260/2220 | 2260/2220 | 2440/2380 | 2440/2380 |
| Bodenfreiheit | | | | | | | | |
| 28 <i>m2</i> Unter Hubgerüst | mm 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 29 <i>m1</i> Mitte Radstand | mm 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 465 | 465 |
| Bremsen | | | | | | | | |
| 30 <i>Betriebsbremse</i> | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. | Öl-Lamellenb. |
| 31 <i>Feststellbremse</i> | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. | Federspeicherb. |
| Verbrennungsmotor | | | | | | | | |
| 32 <i>Hersteller</i> | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo |
| Lichtmaschine | | | | | | | | |
| 33 <i>AC</i> | W 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 |
| Batterie | | | | | | | | |
| 34 <i>Spannung/Kapazität</i> | V/Ah 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 | 24/110 |
| Getriebe | | | | | | | | |
| 35 <i>Art</i> | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. | Drehmomentw. |
| 36 <i>Art der Schaltung</i> | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik | Automatik |
| 37 <i>Gangzahl</i> vorwärts/rückwärts | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 |
| 38 <i>Typ</i> | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower | ZF Ergopower |
| 39 Arbeitsdruck | kPa 15500 | 16500 | 15500 | 16500 | 17000 | 17000 | 16500 | 17500 |
| Treibstofftank | | | | | | | | |
| 40 <i>Volumen</i> | L 275 | 410 | 410 | 410 | 410 | 480 | 480 | 480 |

Motoralternativen

| | | |
|--|-----------------|-------------------|
| 41 <i>Typ</i> | | Volvo 7 Liter/TAD |
| 42 <i>Dauerleistung</i> ISO 3046 | kW/PS | 181/246 |
| 43 <i>Drehmoment</i> ISO 3046 | Nm-r/min | 1050/1500 |
| 44 <i>Takt/Zylinderanzahl/Hubraumvolum</i> | cm ³ | 4/6/7150 |

* 300 mm erhöhte Kabine Standard.

** Auf Anfrage andere Maße.

*** Variiert nach Ausrüstung.

SVETRUCK 32 – 52



SVETRUCK 52120-60



SVETRUCK 32120-48



SVETRUCK 45120-57

| Typenbezeichnung des Herstellers | 32120-48 | 37120-54 | 42120-54 | 42120-57 | 45120-57 | 50120-60 | 52120-60 |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tragfähigkeit | | | | | | | |
| 1 Q Hublast | t 32 | 37 | 42 | 42 | 45 | 50 | 52 |
| Lastschwerpunkt | | | | | | | |
| 2 c | mm 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Hub bei Zweifach-Hubgerüst | | | | | | | |
| 3 h3 Hub ** | mm 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Neigung Hubgerüst | | | | | | | |
| 4 vorn α / hinten β ** | ° 10/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 |
| Gabellänge | | | | | | | |
| 5 L1** | mm 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Zinken, Breite x Stärke | | | | | | | |
| 6 b x s ** | mm 300x110 | 300x135 | 300x135 | 300x135 | 300x135 | 300x135 | 300x140 |
| Abstand zwischen Zinken | | | | | | | |
| 7 b1 max-min | mm 2910-920 | 2980-930 | 2980-930 | 2980-930 | 2980-930 | 2980-930 | 2980-930 |
| Maße über Alles | | | | | | | |
| 8 L2 Länge einschl. Gabelrücken | mm 6880 | 7740 | 7740 | 8040 | 8040 | 8340 | 8340 |
| 9 B Breite | mm 3450 | 3865 | 3865 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 |
| 10 h1 Höhe Hubgerüst eingefahren | mm 4390 | 4670 | 4670 | 4670 | 4670 | 4670 | 4670 |
| 11 h4 Höhe Hubgerüst ausgefahren | mm 6390 | 6670 | 6670 | 6670 | 6670 | 6670 | 6670 |
| 12 h2 Höhe Kabinendach | mm 3715 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Wenderadius | | | | | | | |
| 13 Wa | mm 6600 | 7750 | 7750 | 8100 | 8100 | 8400 | 8400 |
| Lastabstand | | | | | | | |
| 14 x von Mitte Vorderachse | mm 2355 | 2565 | 2565 | 2565 | 2565 | 2565 | 2565 |
| Arbeitsgangbreite | | | | | | | |
| 15 Ast 4 mit Gabellänge siehe Pos. 8 | mm 10455 | 11815 | 11815 | 12165 | 12165 | 12465 | 12465 |
| Geschwindigkeiten | | | | | | | |
| 16 Fahren vorwärts/rückwärts | km/h 26/26 | 27/27 | 27/27 | 27/27 | 27/27 | 27/27 | 27/27 |
| 17 Heben mit/ohne Hublast | m/sec 0.23/0.24 | 0.30/0.32 | 0.30/0.32 | 0.30/0.32 | 0.30/0.32 | 0.30/0.32 | 0.30/0.32 |
| 18 Senken mit/ohne Hublast | m/sec 0.30/0.20 | 0.30/0.30 | 0.30/0.30 | 0.30/0.30 | 0.30/0.30 | 0.30/0.30 | 0.30/0.30 |
| Zugkraft | | | | | | | |
| 19 Im Gabelträger, belastet | kN 223 | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 |
| Steigvermögen | | | | | | | |
| 20 Mit/ohne Hublast | % 30/30 | 30/30 | 27/30 | 27/30 | 26/30 | 24/30 | 23/30 |
| Eigengewicht | | | | | | | |
| 21 Standardausführung*** | kg 41400 | 53900 | 57000 | 55600 | 57400 | 58900 | 60100 |
| Achslast | | | | | | | |
| 22 Antriebsachse mit/ohne Hublast | kg 68200/20500 | 85100/30500 | 92500/30500 | 91400/30500 | 95700/30500 | 101800/30500 | 104700/30500 |
| 23 Lenkachse mit/ohne Hublast | kg 5200/20900 | 5800/23400 | 6500/26500 | 6200/25100 | 6700/26900 | 7100/28400 | 7400/29600 |
| Reifen | | | | | | | |
| 24 Abmessung Antriebsachse | 16,00x25" | 18,00x25" | 18,00x25" | 18,00x25" | 18,00x25" | 18,00x25" | 18,00x25" |
| 25 Abmessung Lenkachse | 16,00x25" | 18,00x25" | 18,00x25" | 18,00x25" | 18,00x25" | 18,00x25" | 18,00x25" |
| Radstand | | | | | | | |
| 26 y | mm 4800 | 5400 | 5400 | 5700 | 5700 | 6000 | 6000 |
| Spurweite | | | | | | | |
| 27 Mitte Reifen Abtriebs-/Lenkachse | mm 2475/2380 | 2600/2500 | 2600/2500 | 3100/2500 | 3100/2500 | 3100/2500 | 3100/2500 |
| Bodenfreiheit | | | | | | | |
| 28 m2 Unter Hubgerüst | mm 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 29 m1 Mitte Radstand | mm 465 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 |
| Bremsen | | | | | | | |
| 30 Betriebsbremse | Öl-Lamellenb. |
| 31 Feststellbremse | Federspeicherb. |
| Verbrennungsmotor | | | | | | | |
| 32 Hersteller | Volvo |
| Lichtmaschine | | | | | | | |
| 33 AC | W 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 |
| Batterie | | | | | | | |
| 34 Spannung/Kapazität | V/Ah 24/110 | 24/170 | 24/170 | 24/170 | 24/170 | 24/170 | 24/170 |
| Getriebe | | | | | | | |
| 35 Art | Drehmomentw. |
| 36 Art der Schaltung | Automatik |
| 37 Gangzahl vorwärts/rückwärts | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 |
| 38 Typ | ZF Ergopower |
| 39 Arbeitsdruck | kPa 16500 | 16000 | 16500 | 16500 | 17500 | 18000 | 18000 |
| Treibstofftank | | | | | | | |
| 40 Volumen | L 640 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |

Motoralternativen

| | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|
| 41 Typ | | Volvo 7 Liter/TAD* | Volvo 12 Liter | Scania 12 Liter |
| 42 Dauerleistung ISO 3046 | kW/PS | 181/246 | 275/374 | 280/381 |
| 43 Drehmoment ISO 3046 | Nm-r/min | 1050/1500 | 1800/1200 | 1937/1400 |
| 44 Takt/Zylinderanzahl/Hubraumvolym | cm ³ | 4/6/7150 | 4/6/12130 | 4/6/11700 |

* Nur für SVETRUCK 32120-48.

** Andere Maße auf Anfrage.

*** Variiert nach Ausrüstung.

SVETRUCK TMF



SVETRUCK TMF 28/21



SVETRUCK TMF 28/21



SVETRUCK TMF 25/18

Der SVETRUCK TMF Logstacker ist ein mobiles Holzumschlaggerät der Extraklasse, mit weltweit geschätzten Fähigkeiten, z.B. mit optimalen Arbeitsbedingungen für den Fahrer, einfacher Bedienung, hervorragenden Sichtverhältnissen und absolut niedrigen Unterhaltskosten bei größtmöglicher Umschlagskapazität.

Der SVETRUCK TMF ist rundum mit technisch hochwertigen und langlebigen Komponenten ausgerüstet. Die einsatzspezifisch konstruierten Greifer haben eine besondere Geometrie, die ein sicheres Handling von Voll- und Teillasten garantieren.





SVETRUCK TMF 25/18



SVETRUCK TMF 25/18

SVETRUCK TMF Logstacker sind in vier Varianten lieferbar:
 SVETRUCK TMF 12/9
 SVETRUCK TMF 15/11
 SVETRUCK TMF 25/18
 SVETRUCK TMF 28/21
 Greifergrößen: 3,75-8,2 m².



SVETRUCK TMF 15/11



SVETRUCK TMF 12/9

Hubgerüste und Gabelträger



Freisicht-Hubgerüst und Gabelträger von SVETRUCK für ein sicheres Handling

Ungehinderte Sicht ist eine unabdingbare Voraussetzung für ein schnelles und sicheres Handling. Das Freisicht-Hubgerüst ist eine SVETRUCK-Standardausstattung, seitdem wir es in den 1970ern für große Gabelstapler erfunden haben.

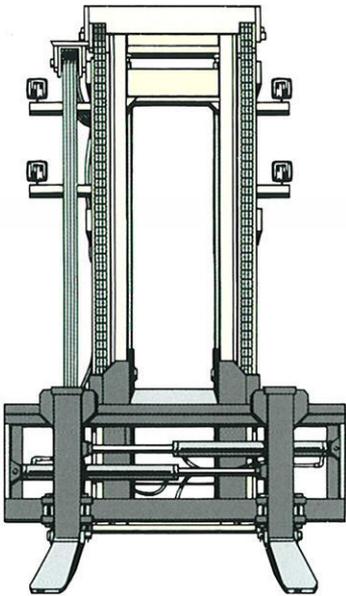
Alle Hubgerüste werden von uns selbst hergestellt. Sie weisen optimal dimensionierte Hubgerüstprofile und robuste Querbalken für eine maximale Dreh- und Biegesteifigkeit auf. Alle Einheiten werden vor der Montage genauestens getestet. Gehärtete und überdimensionierte Lauf- und Stützrollen mit großem Achsabstand werden im Innenmast verwendet.

Die Hubgerüste sind in den Versionen Duplex, Duplexfreihub und Triplexfreihub verfügbar.

Der Gabelträger ist für ein perfektes Arbeiten in allen Situationen ausgelegt. Deshalb bietet SVETRUCK ein Produktprogramm für zahlreiche unterschiedliche Arbeitsaufgaben. Alle Lösungen besitzen eine offene und einfache Konstruktion, die eine ungehinderte Sicht ermöglichen. Sämtliche Hubgerüste und Gabelträger werden in hoher Stahlqualität gefertigt.

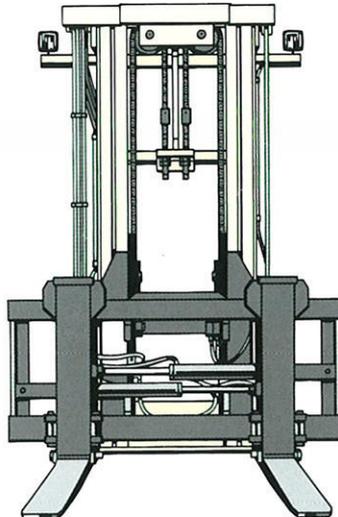
Nach einer Prüfung durch unsere technische Abteilung werden die Gabeln gemäß den gewünschten Abmessungen geliefert.

Hubgerüste



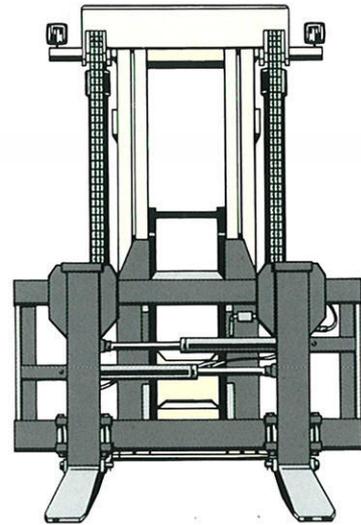
10-18

Hubgerüst mit 6 Laufrollen mit Doppellagern und 6 Stützrollen. Bei dieser Ausführung sind die Hubzylinder in Fahrtrichtung hinter den Mastprofilen platziert, um dem Staplerfahrer eine optimale Sicht zu geben.



20-30

Hubgerüst mit 4 Laufrollen mit Doppellagern usowie 6 Stützrollen für höchste Stabilität bei geringem Verschleiß. Gute Sichtbedingungen durch Montage der Hubzylinder hinter den Mastprofile.

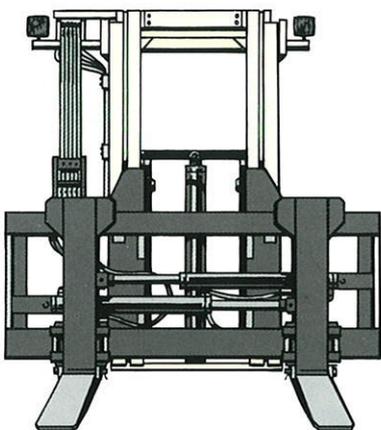


32-52

Hubgerüst mit 4 Laufrollen mit Doppellagern und 6 Stützrollen. Platzierung der Hubzylinder und Hubketten am Außenmast. Anordnung der Hydraulikschläuche hinter diesen Hubzylindern. Diese 3 Faktoren geben den Ausschlag für eine hundertprozentige Sicht auf Zinken und Last. Doppelhubsystem zur Erhöhung der Hubgeschwindigkeit.

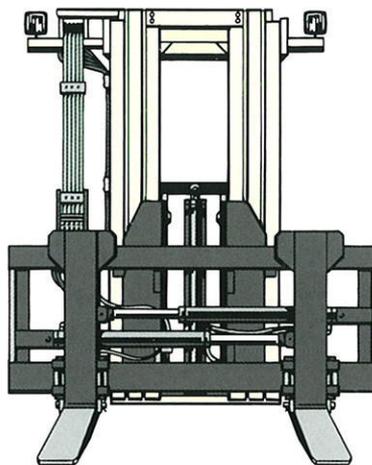
Sonder-Hubgerüste

Für den Einsatz bei geringen Deckenhöhen können wir folgende Möglichkeiten anbieten:



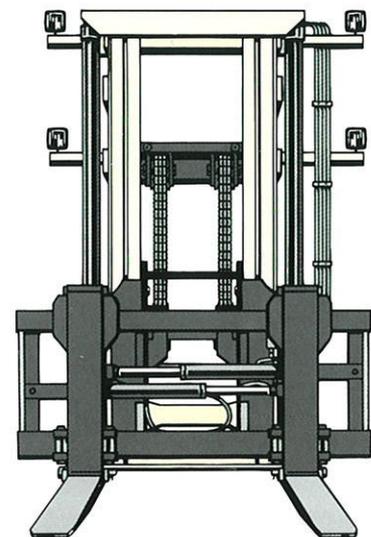
10-52

Duplex Freihub.



10-52

Triplex Freihub.



10-52

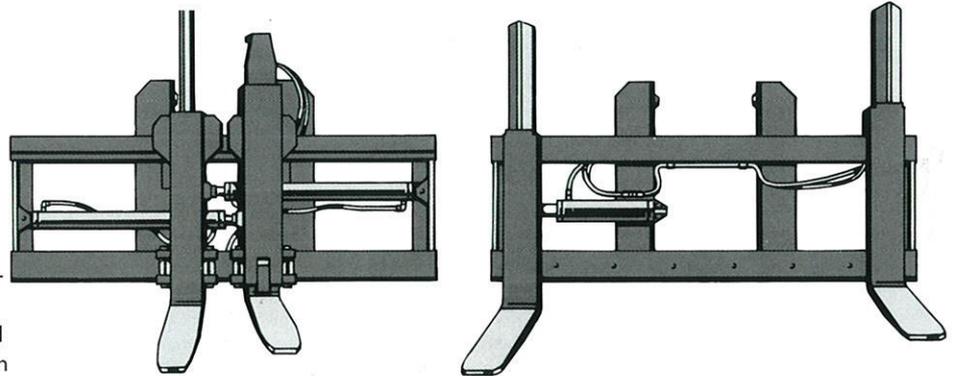
Duplex Freihub mit Hub Ketten.

Gabelträger

10-16

Folgende Ausführungen sind lieferbar:

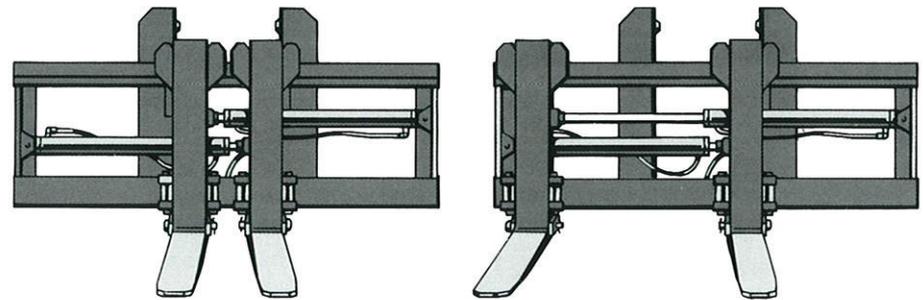
- Hydraulische Seitenverschiebung.
- Hydraulische Seitenverschiebung und Gabelverstellung.
- Hydraulische Seitenverschiebung und Gabelverstellung mit manuellem Schnellwechselsystem.
- Hydraulische Seitenverschiebung und Gabelverstellung und Niveaueusgleich.
- Hydraulische Seitenverschiebung und Gabelverstellung und Niveaueusgleich an einer Gabelzinke mit manuellem Schnellwechselsystem.



10-52

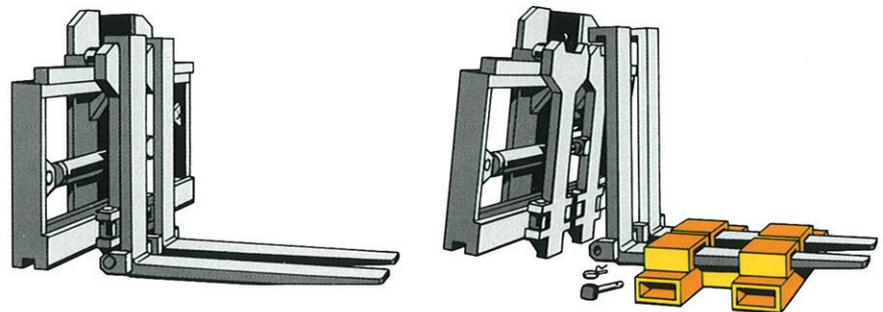
Folgende Ausführungen sind lieferbar:

- Hydraulische Seitenverschiebung und Gabelverstellung.
- Hydraulische Seitenverschiebung und Gabelverstellung mit manuellem Schnellwechselsystem.



Schnellwechselsystem

Für einfaches und schnelles Umrüsten von Gabelzinken auf alle Arten von Anbaugeräten.



Umgekehrte Zinken • Schnellwechselsystem

Für die maximale Ausnutzung der Hubhöhe beim Einsatz von Anbaugeräten für den Container und Piggy-Back-Zangen sind umgekehrte Zinken zur Schnellmontage am Gabelträger lieferbar.



Gantry

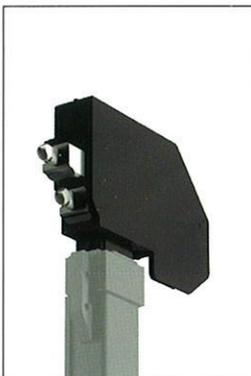
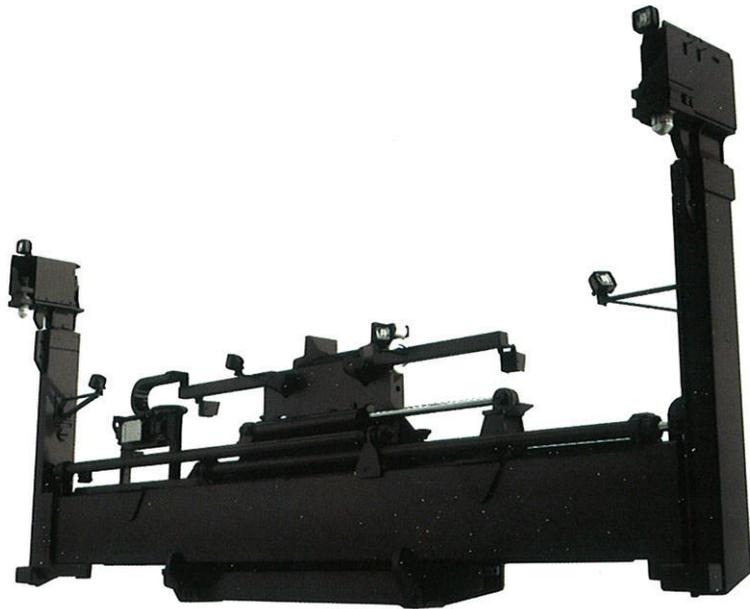
Ausrüstung der Stapler von 32-52 t mit integriertem Gantry zur Erhöhung der Lastaufnahme bei optimaler Standsicherheit.

Verwendung vorzugsweise für das Handling mit Top-Spreadern und Piggy-Back-Zangen.



Leercontainer- Spreader

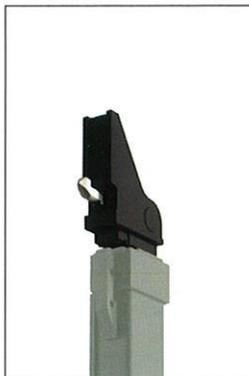
Teleskopierbare Seitenspreader für das Leercontainer-Handling in unterschiedlichen Varianten:



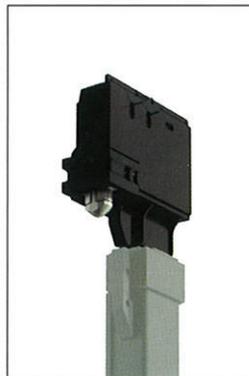
Svetruck 592
4 horizontale Twistlocks zur Aufnahme von 2 Containern



Svetruck 594
2 horizontale Haken und zusätzliche seitliche Klammern zur Aufnahme von 2 Containern



Svetruck 595
2 horizontale Haken



Svetruck 598
2 vertikale Twistlocks

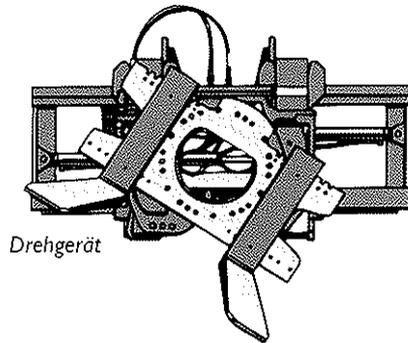


Svetruck 599
2 vertikale Twistlocks mit hydraulisch justierbar Twistlocks für extra breite Container

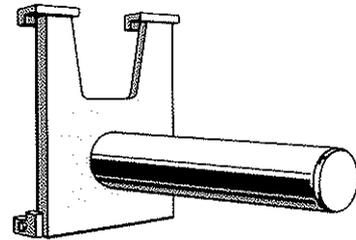
Anbaugeräte

Zu unserem Lieferprogramm gehören Ballenklammern, Tragdorne, Papierrollenklammern usw.

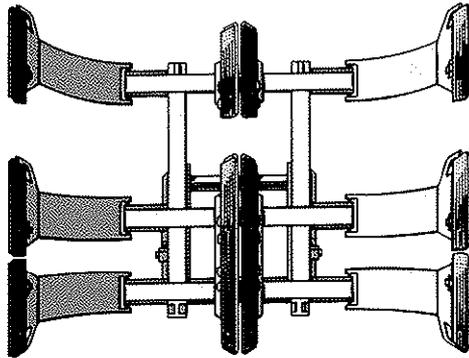
Einfacher und schneller Wechsel zwischen Gabelzinken und Anbaugeräten durch das Schnellwechselsystem.



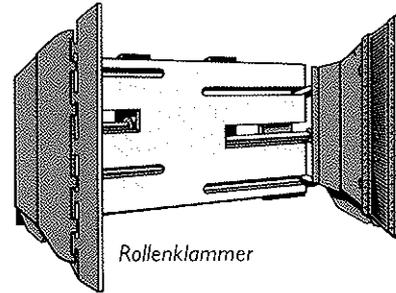
Drehgerät



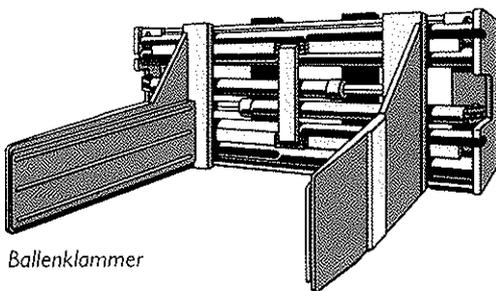
Coildorn



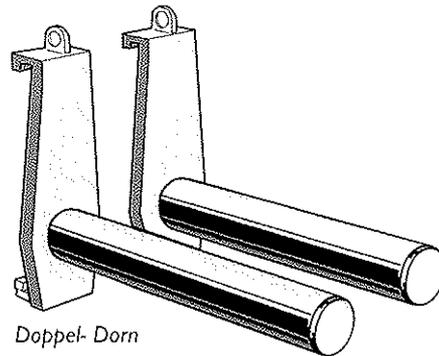
Doppel- Rollenklammer



Rollenklammer



Ballenklammer



Doppel- Dorn

Der Fahrerarbeitsplatz



Bei der Entwicklung unserer Staplerkabinen stand der Fahrer im Mittelpunkt. Die Herausforderung besteht nicht darin, einen multifunktionalen Arbeitsplatz zu schaffen, sondern diesen an den Menschen anzupassen, der mit dem Stapler arbeitet. Diese Aufgabe steht bei uns stets an allererster Stelle. Unsere Kabinen sind der perfekte Arbeitsplatz. Sie vereinen modernste Technologie mit ausgereifter Ergonomie.

Die Kabine stellt einen sicheren und komfortablen Arbeitsplatz dar, an dem die Belastung für den Fahrer so gering wie möglich ausfällt. Größtmögliche Fensterflächen erlauben eine freie Sicht auf Arbeitsumgebung und Gabeln, Zusatzaggregat und Last. Durch die tief angebrachten Zusatzfenster in den Türen kann der Fahrer stets die Breite seines Arbeitsareals überprüfen.

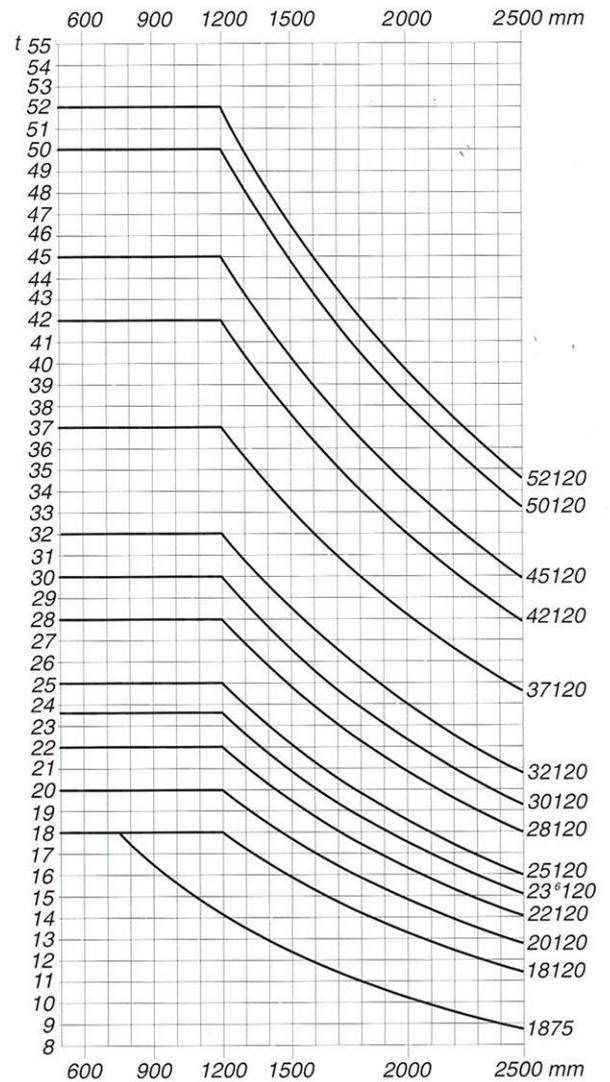
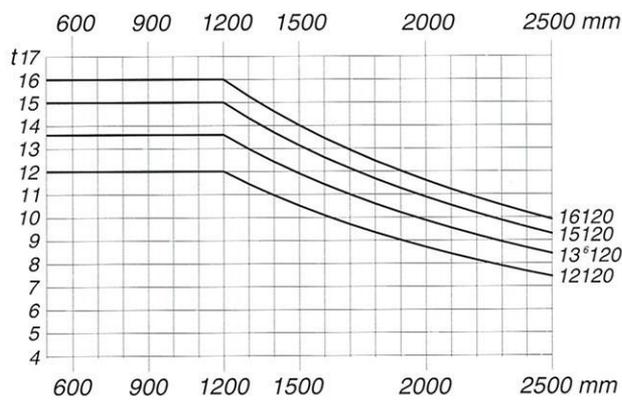
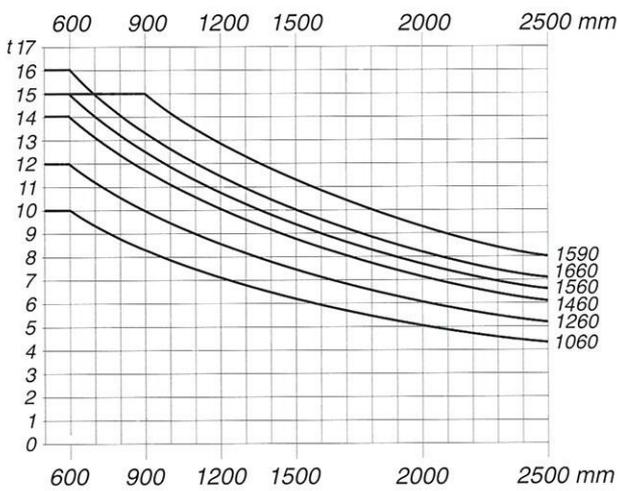
Alle Instrumente, Kontroll- und Warnlampen befinden sich zu jedem Zeitpunkt im Sichtfeld. Dies gewährleistet exakte und schnelle Arbeitsabläufe, die eine Unfallgefahr minimieren. Heizung sowie Frisch- oder Umluftfunktion sorgen für ein optimales Kabinenklima. Die Heckscheibe schützt nachhaltig gegen Hitze, Kälte und Geräuscheinflüsse. Die Kabine ist hydraulisch kippbar und ermöglicht dadurch einen schnellen Zugang zu den Komponenten. Wir bieten außerdem ein breites Spektrum an Zusatzausrüstungen.

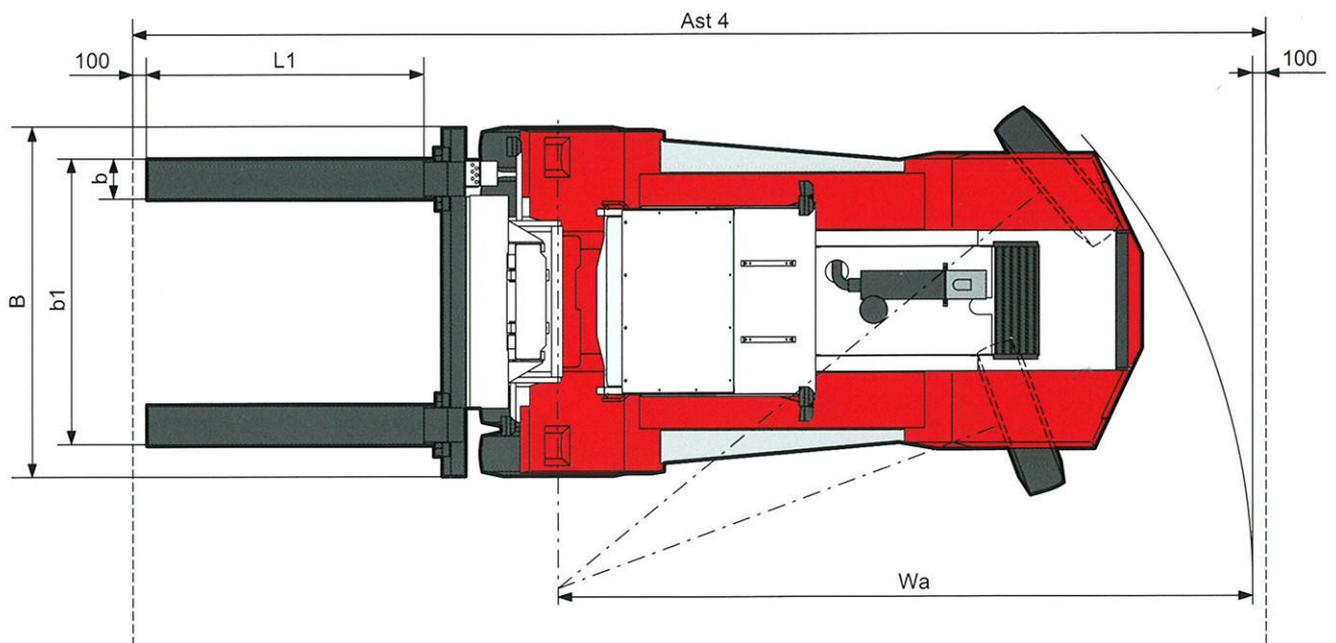
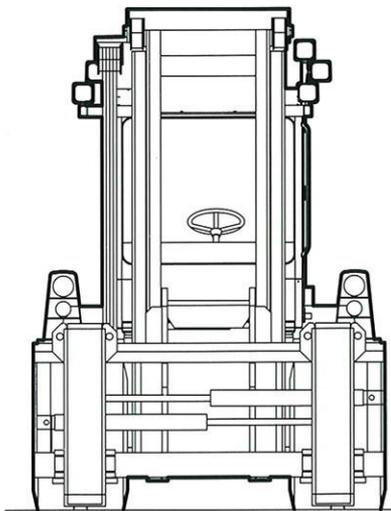
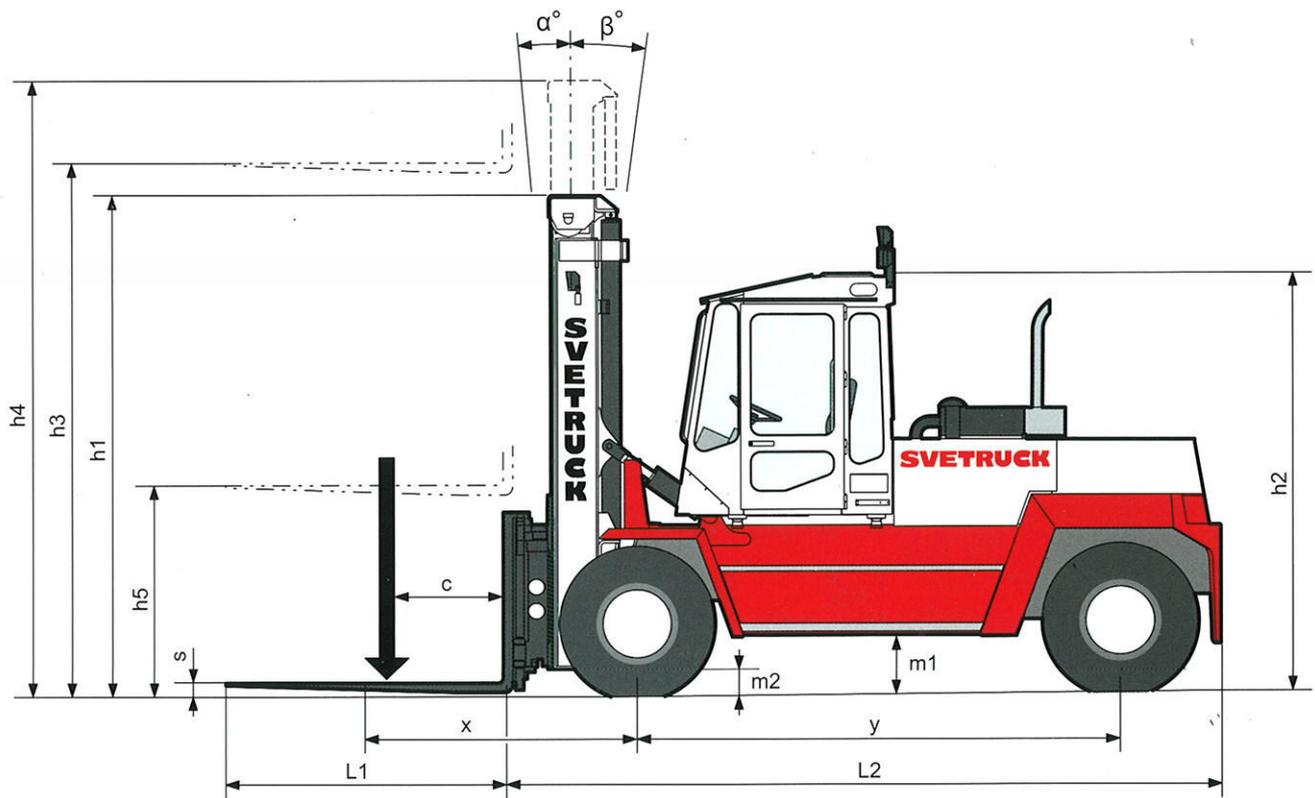
SVETRUCK-Kabinen sind innovative Lösungen, die sowohl Fahreransprüche als auch Fahrerwünsche heute und in der Zukunft erfüllen.



Lastdiagramm und Hubhöhen

Svetruck 1060 - 52120







Svetruck 1060 – 1460

| Hub- höhen | Bauhöhen Duplex Standard | Bauhöhen Duplex Freihub | Bauhöhen Triplex Freihub | Triplex Freihub |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| h3/mm | h1/mm | h1/mm | h1/mm | h5/mm |
| 3000 | 2975 | 3005 | | |
| 3500 | 3225 | 3255 | | |
| 4000* | 3475* | 3505* | | |
| 4100 | | | 2850 | 1210 |
| 4500 | 3725 | 3755 | 3010 | 1290 |
| 5000* | 3975* | 4005* | 3210 | 1390 |
| 5500* | 4225* | 4255* | 3410 | 1490 |
| 6000* | 4475* | 4505* | 3610 | 1590 |
| 6500* | 4725* | 4755* | 3810 | 1690 |
| 7000 | 4975 | 5005 | 4010 | 1790 |

Svetruck 18120

| Hub- höhen | Bauhöhen Duplex Standard |
|---------------|--------------------------------|
| h3/mm | h1/mm |
| 3000 | 3320 |
| 3500 | 3570 |
| 4000* | 3820* |
| 4500 | 4070 |
| 5000 | 4320 |
| 5500 | 4570 |
| 6000* | 4820* |
| 6500* | 5070* |
| 7000 | 5320 |

Svetruck 28120 – 30120

| Hub- höhen | Bauhöhen Duplex Standard | Bauhöhen Duplex Freihub | Bauhöhen Triplex Freihub | Triplex Freihub |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| h3/mm | h1/mm | h1/mm | h1/mm | h5/mm |
| 3000 | 3580 | 3535 | | |
| 3500 | 3830 | 3835 | | |
| 4000* | 4080* | 4085* | 3400 | 1350 |
| 4500 | 4330 | 4335 | 3600 | 1450 |
| 5000 | 4580 | 4535 | 3800 | 1550 |
| 5500 | 4830 | 4835 | 4000 | 1650 |
| 6000* | 5080* | 5085* | 4300 | 1750 |
| 6500* | 5330* | 5335* | 4400 | 1850 |

Svetruck 32120

| Hub- höhen | Bauhöhen Duplex Standard | Bauhöhen Duplex Freihub | Bauhöhen Triplex Freihub | Triplex Freihub |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| h3/mm | h1/mm | h1/mm | h1/mm | h5/mm |
| 3000 | 3890 | 3870 | | |
| 3500 | 4140 | 4120 | | |
| 4000* | 4390* | 4370* | | |
| 4500 | 4640 | 4620 | | |
| 5000 | 4890 | 4870 | 4020 | 1630 |
| 5500 | 5140 | 5120 | 4220 | 1730 |
| 6000 | 5390 | 5370 | 4420 | 1830 |
| 6500* | 5640* | 5620* | 4620 | 1930 |
| 7000 | 5890 | 5870 | 4820 | 2030 |

Svetruck 1560 – 1875

| Hub- höhen | Bauhöhen Duplex Standard | Bauhöhen Duplex Freihub | Bauhöhen Triplex Freihub | Triplex Freihub |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| h3/mm | h1/mm | h1/mm | h1/mm | h5/mm |
| 3000 | 3150 | 3180 | | |
| 3500 | 3400 | 3430 | | |
| 4000* | 3650* | 3680* | 2910 | 1200 |
| 4500 | 3900 | 3930 | 3110 | 1300 |
| 5000* | 4150* | 4180* | 3310 | 1400 |
| 5500* | 4400* | 4430* | 3510 | 1500 |
| 6000* | 4650* | 4680* | 3710 | 1600 |
| 6500* | 4900* | 4930* | 3910 | 1700 |
| 7000 | 5150 | 5180 | 4110 | 1800 |

Svetruck 20120 – 25120

| Hub- höhen | Bauhöhen Duplex Standard | Bauhöhen Duplex Freihub | Bauhöhen Triplex Freihub | Triplex Freihub |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| h3/mm | h1/mm | h1/mm | h1/mm | h5/mm |
| 3000 | 3430 | 3415 | | |
| 3500 | 3680 | 3665 | | |
| 3600 | 3730 | 3715 | 3100 | 1200 |
| 4000* | 3930* | 3915* | 3260 | 1280 |
| 4500* | 4180* | 4165* | 3460 | 1380 |
| 5000 | 4430 | 4415 | 3660 | 1480 |
| 5500 | 4680 | 4665 | 3860 | 1580 |
| 6000* | 4930* | 4915* | 4060 | 1680 |
| 6500* | 5180* | 5165* | 4260 | 1780 |

Svetruck 37120 – 52120

| Hub- höhen | Bauhöhen Duplex Standard | Bauhöhen Duplex Freihub | Bauhöhen Triplex Freihub | Triplex Freihub |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| h3/mm | h1/mm | h1/mm | h1/mm | h5/mm |
| 4000* | 4670* | 4620 | | |
| 4500 | 4920 | 4870 | | |
| 5000 | 5170 | 5120 | 4000 | 1650 |
| 5500 | 5420 | 5370 | 4200 | 1750 |
| 6000 | 5670 | 5620 | 4400 | 1850 |
| 6500* | 5920* | 5870* | 4600* | 1950 |
| 7000* | 6170* | | | |
| 7500* | 6420* | | | |
| 8000 | 6670 | | | |
| 8500 | 6920 | | | |
| 9000 | 7170 | | | |
| 9500* | 7420* | | | |
| 10000* | 7670* | | | |
| 12500* | 8920* | | | |
| 13800* | 9570* | | | |

* empfohlene Standardhubgerüste.

Viele andere Bau- und Hubhöhen lieferbar.

Freihub Duplex = halbe Hubhöhe Duplex Standard.

Technische Änderungen vorbehalten.

True Quality

© Svetruck AB • 05/2008 • C-2065/10 • Print: Printo Ljungby



SVETRUCK

SVETRUCK Deutschland GmbH Rotenbrückenweg 24, 221 13 Hamburg, Deutschland

Telefon +49 40 713757-0 Telefax +49 40 713757-25 E-Mail info@svetruck.de

www.svetruck.com